

Publicatie website 2025 (1^e helft) - CO2 prestatieladder Verhoeven Beheer

Verhoeven Beheer B.V. geeft inzicht in haar CO2 uitstoot. In dit publicatiebericht vindt u alle belangrijke gegevens terug met betrekking tot de uitstoot, de doelen en de voortgang van deze doelstellingen. Dit wordt halfjaarlijks op de website gepubliceerd.

In de geconsolideerde footprint zijn de volgende werkmaatschappijen opgenomen:

A.S. Zwaans B.V.	Publicatie op: www.aszwaans.nl
Bavro B.V.	Publicatie op: www.bavro.nl
Container Service Maasdriel B.V.	Publicatie op: www.csm-bv.com
Verhoeven Milieutechniek B.V.	Publicatie op: www.verhoevenmilieu.nl
Verhoeven Zaltbommel B.V.	Publicatie op: via bovengenoemde websites
Verhoeven Beheer B.V. (moeder)	Publicatie op: via bovengenoemde websites

Op elke website wordt dezelfde informatie gedeeld. Er worden geen afzonderlijke footprints gemaakt per organisatie, omdat de doelstellingen ook bedrijfsbreed zijn opgesteld.

Daarnaast wordt op de SKAO pagina van Verhoeven Beheer gedeeld op www.skao.nl.

KAM-beleid

Het KAM-beleid van Verhoeven Beheer B.V. en dochters is op de website weergegeven (bijlage 1).

Doelstellingen CO2

In 2023 is een start gemaakt met de CO2 prestatieladder. Hierbij zijn de volgende doelstellingen opgesteld met als referentiejaar 2022 omdat dit het meest recente volledige jaar was om de doelen op te baseren en realistisch aansluit bij de huidige organisatie.

De volgende doelstellingen zijn opgesteld:

Scope	Reductie doelstelling	2022 ton CO2 (referentiejaar)	2026 ton CO2 (doelstelling)	Hoe bereiken
Scope 1	5% vermindering binnen 3 jaar	784 ton	745 ton	Nieuwe machines, HNR, diesel stroomlijnen
Scope 2	100% vermindering binnen 3 jaar	83 ton	0 ton	Overgaan op groene stroom (GVO's)
Scope 3	5% vermindering binnen 3 jaar	4 ton	3,8 ton	Carpoolen, tbs auto v/d zaak, bewustwording

De volgende maatregelen worden getroffen om de reductie te kunnen behalen:

- Scope 1:
- * Bij vervanging vrachtwagens gaan voor een betere EURO norm
 - * Verlagen gasverbruik
 - * Bij vervanging materieel afweging maken op energieverbruik/innovatie
 - * Banden op juiste spanning
 - * Meetings online laten plaatsvinden i.p.v. altijd op locatie (deels scope 3)
- Scope 2:
- * Overstappen naar 100% Nederlandse groene stroom per 2024
 - * Verwarmen kantoorruimtes met airco i.c.m. gas (deels scope 1)
 - * Zodra de werf stroom heeft, aansluiten met 100% groene stroom (2025)

- Scope 3:
- * Verlagen aantal zakelijke kilometers met privé auto
 - * Het laten plaatsen van een afvalcontainer bij meer dan 4 m3 afval op de bouw

Voortgang doelstellingen t.o.v. referentiejaar

Halfjaarlijks wordt de CO2 footprint opgesteld (gelijklopend met het boekjaar). De doelen zijn opgesteld voor een periode van 2022-2026.

Voortgang scope 1

In deze scope valt de grootste uitstoot namelijk het wagenpark, projecten en aardgas/verwarming van kantoor. In januari 2023 is de gasaansluiting verwijderd op de werf waardoor er een flinke besparing is gekomen op het gasverbruik. Ook de stroomaansluiting is verwijderd, deze wordt echter nog verzwaard en dus uiteindelijk weer actief gesteld. De schatting is dat dit in 2025 zal worden uitgevoerd (aanvraag dateert van december 2022).

Het doel is 5% reductie binnen 3 jaar (gemeten over referentiejaar 2022 tot eind 2026, met een start van de meting in 2023). Uitstoot in tonnen CO2.

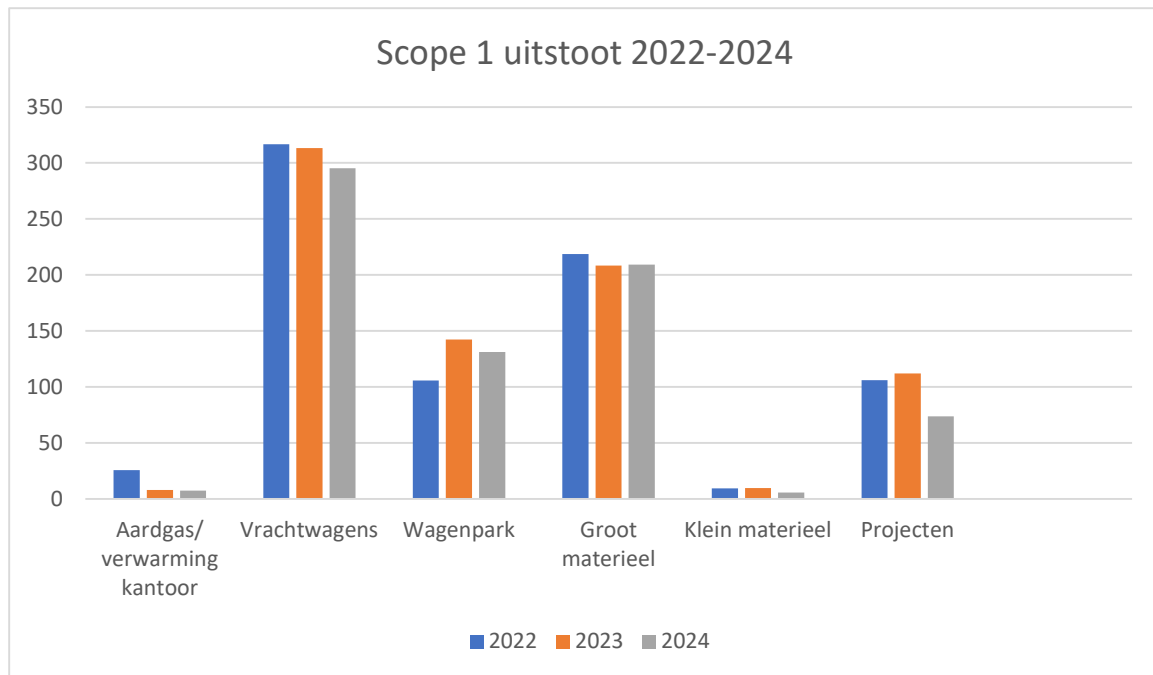
Scope 1	Referentiejaar 2022	Boekjaar 2023	Boekjaar 2024	Boekjaar 2025-1	Opmerking
Aardgas/ verwarming kantoor	25,62	7,70	7,35		In 2022 was er nog een extra gasaansluiting. In 2024 is er ongeveer hetzelfde verbruik geweest als in 2023.
Vrachtwagens (diesel)	316,69	313,36	295,22		
Wagenpark (div. brandstoffen)	105,76	142,18	131,09		
Groot materieel	218,67	208,26	209,29		
Klein materieel	9,40	9,49	5,43		
Projecten	106	112,01	73,50		Direct op project of via algemene token (niet op materieelstuk rechtstreeks)
Totaal	782 ton	797 ton	731 ton	370 ton	

De grootste daling is gekomen door het stopzetten van de gasaansluiting van de werf en de flinke reductie in gasverbruik op kantoor bij CSM/Verhoeven.

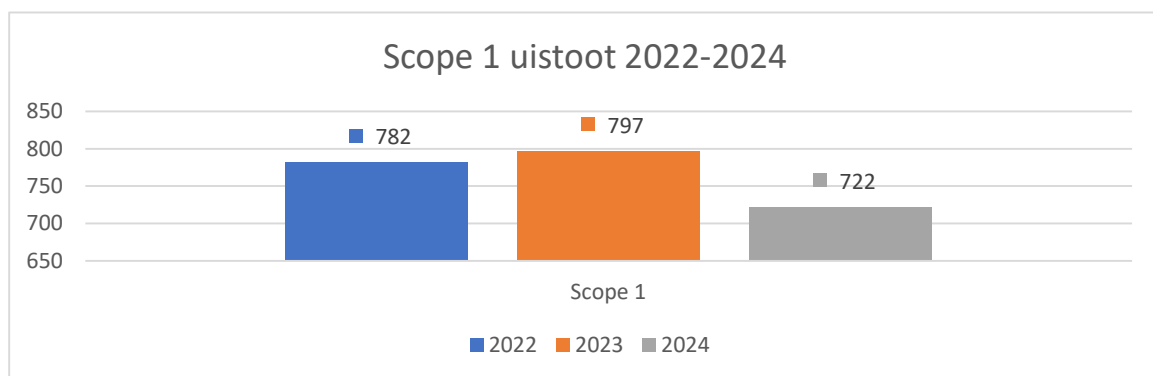
De dieselluitgifte is flink onder de loep genomen en hierop acties uitgezet waardoor het aantal liters diesel significant is gedaald. Daarnaast zijn er een aantal personenwagens in de laatste jaren omgezet naar elektrische voertuigen waardoor ook deze hoeveelheid brandstof is gezakt.

Bij ASZ waren voorheen standaard twee teams actief en nu nog maar één team waardoor ook daar de dieselhoeveelheid is gedaald.

Over het algemeen is de 1^e helft een hoger verbruik dan de tweede helft. Bij de huidige uitstoot is er in de eerste helft van het jaar ten opzichte van vorig jaar 10 ton minder CO₂ uitgestoten.



Verticale as (Y-as) is de uitstoot in tonnen CO₂.



Voortgang scope 2

In 2024 is dan eindelijk de flinke daling ingezet wat betreft uitstoot door de inkoop van Hollandse groene stroom. Wel valt het op dat het verbruik in aantallen fors is gestegen. Voornamelijk het verbruik in januari 2024 is enorm veel hoger dan in januari 2023. Doordat er geen tussenmeter in het pand zit, weten we niet exact waar welk verbruik vandaan komt.

Energiestroom	2021	2022	2023	2024	Gemiddeld jaarverbruik
Elektra (kantoor) Zaltbommel	262.421	76.552	0	0	-
Elektra (kantoor) Velddriel CSM	67.310	62.264	64.043	80.603	68.970 kWh
Elektra (wp) Velddriel werf	-	20.093	9.142	0	-

Uitstoot in tonnen CO₂:

Scope 2	Referentiejaar 2022	Boekjaar 2023	Boekjaar 2024	Opmerking
Elektriciteit	83,11	38,38	1,13	98,6 % reductie

In 2025 lijken we weer een energieaansluiting te krijgen op de werf in Velddriel. Deze zal dan uiteraard ook worden voorzien van een vergroening zodat de uitstoot in tonnen CO2 niet verder op gaat lopen. Het dieselverbruik zal daarmee heel licht dalen (het valt mee hoeveel diesel er verbruikt is voor verwarming kantoor).

Voortgang scope 3

Hoewel er een vermindering van het aantal privé kilometers was beoogd van 5% ten opzichte van het referentiejaar is er een omgekeerde situatie gaande. Dit heeft te maken met het aangetrokken nieuw personeel wat geen auto van de zaak heeft, maar wel naar alle projectlocaties rijdt. Daarnaast is er een medewerker met auto van de zaak uit dienst gegaan en heeft een ZZP'er dit werk overgenomen, welke ook met een eigen voertuig rijdt.

Business travel	Referentiejaar	2023	2024	Opmerking
Kilometers met privé auto voor zakelijke doeleinden	20.957 km	36.025	43.898	
Uitstoot in tonnen CO2	4,04 ton	6,95 ton	8,47 ton	

In 2024 zijn de werkzaamheden in België verder voortgezet en heeft dit geresulteerd in nog meer kilometers. Bij ASZ is het aantal kilometers van 5.694 km opgelopen naar 14.263 km in 2024. Bij Verhoeven Zaltbommel en Bavro was er een daling zichtbaar. Alles is sterk afhankelijk van waar de werkzaamheden worden aangenomen.

In de volgende certificatieperiode zal er een betere doelstelling moeten worden opgesteld welke realistisch blijkt te zijn. De omzet is ook gestegen dus wellicht is een uitstoot per miljoen euro omzet beter.

Footprints

De uitstoot van Verhoeven Beheer en haar dochtermaatschappijen worden inzichtelijk gemaakt door middel van footprints. Deze worden als losse documenten op de website gepubliceerd.

Initiatief

Verhoeven Beheer B.V. is aangesloten bij het initiatief CO2 en KAM bewust ondernemen, het initiatief voor en door MKB-bedrijven in de bouw en infra. Het bewijs van deelname staat op de website (bijlage 3). We zijn lid sinds november 2023. Dit lidmaatschap is voor 2025 wederom verlengd.

Gunningsvoordeel

Er zijn geen projecten aangenomen met gunningsvoordeel binnen Verhoeven Beheer en dochters.